

ÇİFT SENSÖR GİRİŞLİ YAKIT AYAR CİHAZI

Yakıt ayar cihazı oksijen sensörü ve ecu arasına bağlanarak sensörden gelen sinyal seviyesini değiştirmek suretiyle aracın daha az yakıt kullanmasını temin etmektedir. Cihaz üzerindeki ayar düğmesinden istenildiği kadar voltaj artırılıp azaltılarak yakıt miktarını artırıp azaltabilirsiniz.Aşırı kısıldığında araç çekişi artar ve fazla yakıt tüketmeye neden olur.Voltaj aşırı yükseltildiğinde ecu yakıtı fazlaca kısabilir buda motorun verimsiz çalışmasına neden olarak tasarruf yerine fazla tüketime neden olabilir.Bu nedenle aracın çekişi hidrojen takılmamış halindeki gibi olacak şekilde ayarlanmalıdır.Aracınızda hidrojen sistemi yoksa kendinize göre en ideal çekişi sağlayacak şekilde ayarlayarak kullanabilirsiniz.

MONTAJ TALİMATI

Oksijen sensörü genelde bazı araçlarda bir bazılarında iki adettir.Egzos manifoldu üzerinde ve katalitik konvertör üzerinde bulunurlar.İki sensör varsa her ikiside ayar cihazına bağlanmalıdır.

-Oksijen sensör kablolarına toplu iğne batırıp bir multimetre ile voltajları ölçünüz.Sensör sinyal kablosu 0,1 ila 1 volt arasında voltaj bulunan kablodur.Tam gaz verildiğinde voltaj 1 volt civarı olur. Düşük gazda 0,1-0,3 volt civarındır.Aşağıdaki kablo renk kodlarından da sinyal kablosu tesbit edilebilir.

-Sensör sinyal kablosu bulunduktan sonra kablo uygun yerinden kesilir.Sensör tarafındaki uç cihazın sensör giriş kablosuna bağlanır.Tercihen kabloyu eklerken lehimleme yapınız.

-Cihazın aynı numaralı sinyal çıkış kablosunu ecuya giden sinyal kablosuna bağlayınız.

-Cihaz düğmesi tamamen sağa çevrildiğinde üzerindeki led parlak yanacaktır.Bu konumda iken ecuya maksimum sinyal gider ve yakıt karışımı fakirleştirilir. Sola doğru çevirdikçe led sönükleşir ve giden sinyal seviyesi düşer.Bu durumdada ecu yakıtı zenginleştirir.Hidrojen sistemli araçlarda düğmeler önce en fa sağa çevrilerek yakıt fakirleştirilir. Sonra araç yolda sürülerek çekiş durumuna bakılır.Eğer çekiş düşükse her iki düğmede azar azar sola çevrilerek motora daha zengin bir karışım gitmesi sağlanır.Çekiş seviyesi aracın hidrojenlis halindeki gibi olacak şekle geldiğinde o noktada bırakılır.Yakıtın aşırı kısılması hava yakıt oranının bozulmasına neden olacağından tasarruf oranının düşmesine neden olabilir.Bu nedenle aracın çekişi ne eskisinden fazla olacak şekilde nede düşük olacak şekilde bir ayarlama yapılması en sağlıklı sonucu verecektir.

Cihaz üzerindeki anahtar 1 ve 2 konumlarında cihazın sensör 1 ve sensör 2 çıkış voltajlarını göstermektedir.

-Yakıt tasarrufu sağlanması için çıkış voltajının giriş voltajından yüksek seviyede olması gerektiği unutulmamalıdır.

Cihazın elektrik bağlantısı yapılırken motor çalıştığında çalışacak şekilde uygun yerden elektrik alınarak beslemesi yapılmalıdır.Motor çalışırken hiçbir şekilde cihazın elektriği kesilmemelidir. Herhangi bir nedenle elektriği kesilirse veya cihaz bir şekilde arızalanırsa sensör giriş ve çıkış uçları birleştirilmelidir.Aksi halde araç sürekli zengin karışımda çalışacağından yakıt tüketimi artış gösterir.

Yakıt ayar cihazı Kablo renk kodları

(+)12volt---Kahverenk

(-) 12 volt ---kahve-Beyaz

Sinyal giriş 1---Turuncu

Sinyal çıkış 1---Turuncu-Beyaz

Sinyal giriş 2---Mavi-beyaz

Sinyal çıkış 2---Yeşil-Beyaz

Oksijen sensörleri renk kodları:

Üniversal Sensör kablo Rengi	görevi	Toyota sensör kablo rengi
Beyaz	Isıtıcı	siyah
Beyaz	ısıtıcı	siyah
Siyah	sinyal	mavi
Gri	Toprak	beyaz

Üniversal Sensör kablo Rengi	görevi	honda sensör kablo rengi
Beyaz	Isıtıcı	siyah
Beyaz	ısıtıcı	siyah
Siyah	sinyal	beyaz
Gri	Toprak	gri

Üniversal Sensör kablo Rengi	görevi	sensör kablo rengi
Beyaz	Isıtıcı	kahve
Beyaz	ısıtıcı	kahve
Siyah	sinyal	mor
Gri	Toprak	bej

Üniversal Sensör kablo Rengi	görevi	sensör kablo rengi
Beyaz	Isıtıcı	kırmızı
Beyaz	ısıtıcı	siyah
Siyah	sinyal	mor
Gri	Toprak	turuncu

Üniversal Sensör kablo Rengi	görevi	sensör kablo rengi
Beyaz	Isıtıcı	mor
Beyaz	ısıtıcı	Beyaz
Siyah	sinyal	siyah
Gri	Toprak	Gri